

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ СОЮЗА ССР

КОНТЕЙНЕРЫ УНИВЕРСАЛЬНЫЕ

Типы, основные параметры и размеры

Universal containers. Types. Basic parameters and dimensions

ОКП 31 7710

Дата введения 1980-01-01

ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 14 сентября 1979 г. N 3572

ПРОВЕРЕН в 1984 г. Постановлением Госстандарта от 07.12.84 N 4170 срок действия продлен до 01.01.90*

* Ограничение срока действия снято по протоколу Межгосударственного Совета по стандартизации, метрологии и сертификации (ИУС N 2, 1993 год). - Примечание "КОДЕКС".

ВЗАМЕН ГОСТ 18477-73

ПЕРЕИЗДАНИЕ (июль 1986 г.) с Изменениями N 1, 2, утвержденными в июле 1982 г., декабре 1984 г. (ИУС 10-82, 3-85)

ВНЕСЕНО Изменение N 3, утвержденное и введенное в действие Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 24.02.88 N 345 с 01.07.88 и опубликованное в ИУС N 5, 1988 г.

Изменение N 3 внесено юридическим бюро "Кодекс" по тексту ИУС N 5, 1988 г.

Настоящий стандарт распространяется на универсальные унифицированные контейнеры, предназначенные для перевозки грузов преимущественно без транспортной тары железнодорожным, водным и автомобильным транспортом, включая крупнотоннажные контейнеры кодов 00-04, 10, 11, 13, 50-53 по ГОСТ 25290-82, а также на универсальные малотоннажные автомобильные контейнеры для прямых перевозок указанных грузов на автомобильном транспорте.

Стандарт не распространяется на универсальные крупнотоннажные контейнеры других кодов, на универсальные контейнеры, обладающие повышенными по сравнению с устанавливаемыми настоящим стандартом размерами и массой брутто, на универсальные авиационные и специализированные (индивидуальные и групповые) контейнеры.

В стандарте полностью учтены требования международных стандартов ИСО 668, ИСО 1161, ИСО 1496/1.

Стандарт полностью соответствует СТ СЭВ 772-83.

(Измененная редакция, Изм. N 3).

1. ТИПЫ, ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И РАЗМЕРЫ

1.1. В зависимости от величины массы брутто и конструкции подъемных (строповочных) устройств контейнеры

должны изготавливаться трех типов:

крупнотоннажные - массой брутто от 10 т и выше с угловыми фитингами;

среднетоннажные - массой брутто от 3 до 10,0 т с рымными узлами;

малотоннажные - массой брутто менее 3 т с рымными узлами.

(Измененная редакция, Изм. N 3).

1.2. Основные параметры контейнеров должны соответствовать указанным в табл.1.

Таблица 1

Тип контейнера	Обозначение типоразмера	Масса брутто, т		Внутренний объем, м ³ , не менее
		$P_{\text{ном}}$	$P_{\text{макс}}$	
Крупнотоннажные	1AA	30	30,48	65,6
	1A	30	30,48	61,3
	1AX	30	30,48	*
	1BB**	25	25,40	48,9
	1B**	25	25,40	45,7
	1BX**	25	25,40	*
	1CC	24	24,00	32,1
	1C	24	24,00	30,0
	1CX	24	24,00	*
	1D	10	10,16	14,3
	1DX	10	10,16	*
Среднетоннажные	УУКП-5(6)	5	6,00***	11,3
	УУКП-5	5	5,0	11,3
	УУК-5(6)	5	6,00***	10,4
	УУК-5	5	5,00	10,4
	УУК-5У	5	5,00	5,1
	УУКП-3(5)	3	5,00	5,7
	УУК-3(5)	3	5,00	5,1
	УУК-3	3	3,00	5,1
Малотоннажные	АУК-1,25	1,25	1,25	3,0
	АУК-0,625	0,625	0,63	1,4

* Определяют расчетом в зависимости от принятой высоты контейнера.

** К строительству в СССР не приняты. Параметры учитывают при проектировании подвижного состава.

*** Повышение массы брутто контейнеров с 5 до 6 т осуществляют в сроки, устанавливаемые нормативными документами транспортных министерств.

(Измененная редакция, Изм. N 1, 2, 3).

1.3. Контейнеры УУК-5У предназначены для перевозки грузов с объемной массой более 490 кг/м^3 .

1.4. Крупнотоннажные и среднетоннажные контейнеры всех типоразмеров должны изготавливаться закрытыми и открытыми со съемной крышей, съемным тентом или без них.

Внутренний объем открытых контейнеров типоразмеров 1СС и 1С должен быть соответственно не менее $31,5$ и $29,5 \text{ м}^3$, контейнеров других типоразмеров - по согласованию с транспортными министерствами.

(Измененная редакция, Изм. N 3).

1.5. (Исключен, Изм. N 2).

1.6. Условное обозначение контейнера должно состоять из обозначения типоразмера и обозначения настоящего стандарта. В условном обозначении крупнотоннажного контейнера, кроме того, указывают код по ГОСТ 25290-82.

Примеры условного обозначения:

универсального унифицированного закрытого крупнотоннажного контейнера массой брутто $30,48$ т, высотой 2591 мм, с естественной вентиляцией при общей площади поперечного сечения вентиляционных отверстий менее $25 \text{ см}^2/\text{м}$, номинальной длины контейнера:

1AA ГОСТ 18477-79 код 10 ГОСТ 25290-82

то же, открытого крупнотоннажного контейнера массой брутто 24 т, высотой менее 2438 мм, с проемом в одном торце:

1CX ГОСТ 18477-79 код 50 ГОСТ 25290-82

то же, среднетоннажного контейнера номинальной и предельной массой брутто 5 т, высотой 2400 мм:

УУК-5 ГОСТ 18477-79

то же, среднетоннажного контейнера номинальной массой брутто 3 т и предельной 5 т, высотой 2591 мм:

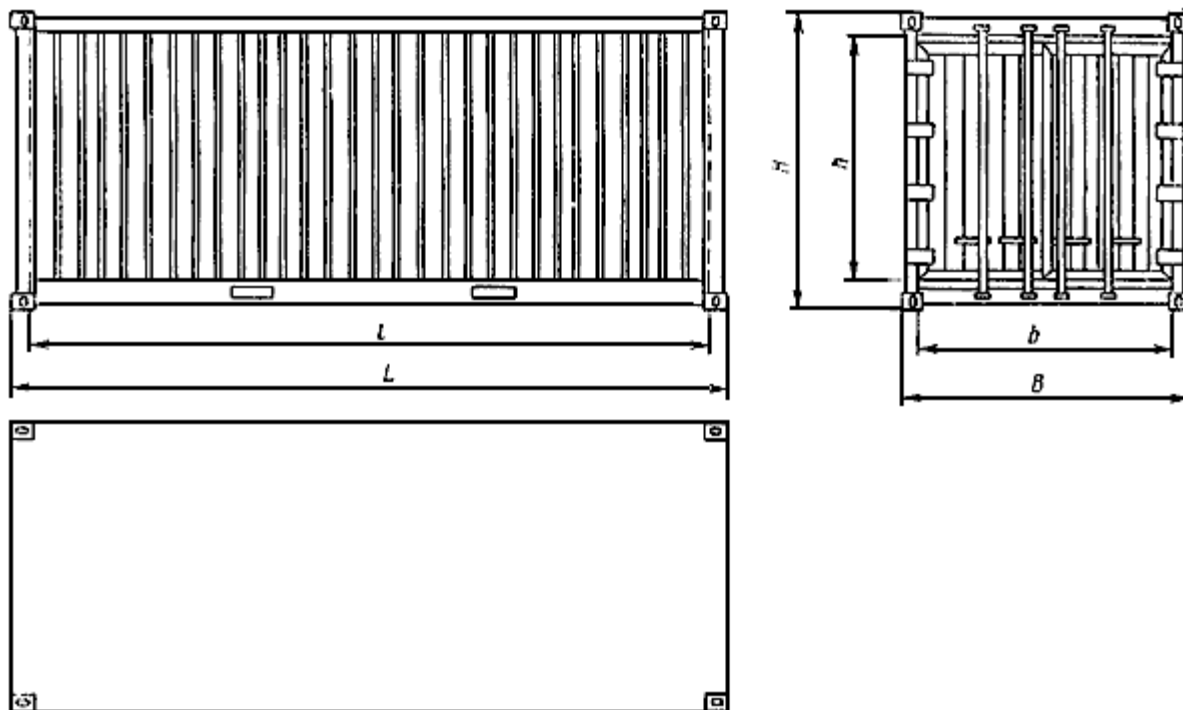
УУКП-3(5) ГОСТ 18477-79

автомобильного универсального малотоннажного контейнера массой брутто $1,25$ т:

АУК-1,25 ГОСТ 18477-79.

Основные наружные и внутренние размеры крупнотоннажных, среднетоннажных и малотоннажных контейнеров должны соответствовать указанным на черт.1-6 и табл.2.

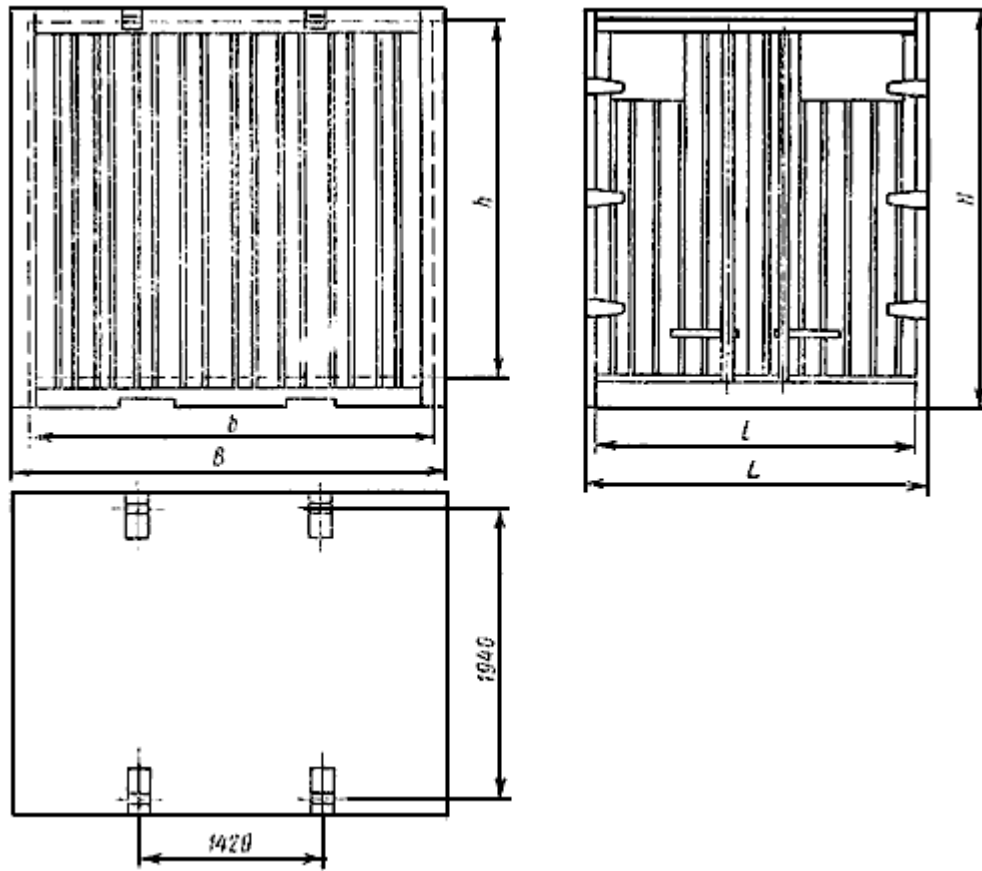
Крупнотоннажные контейнеры



Черт.1

Примечание. Черт.1-9 не определяют конструкцию контейнера.

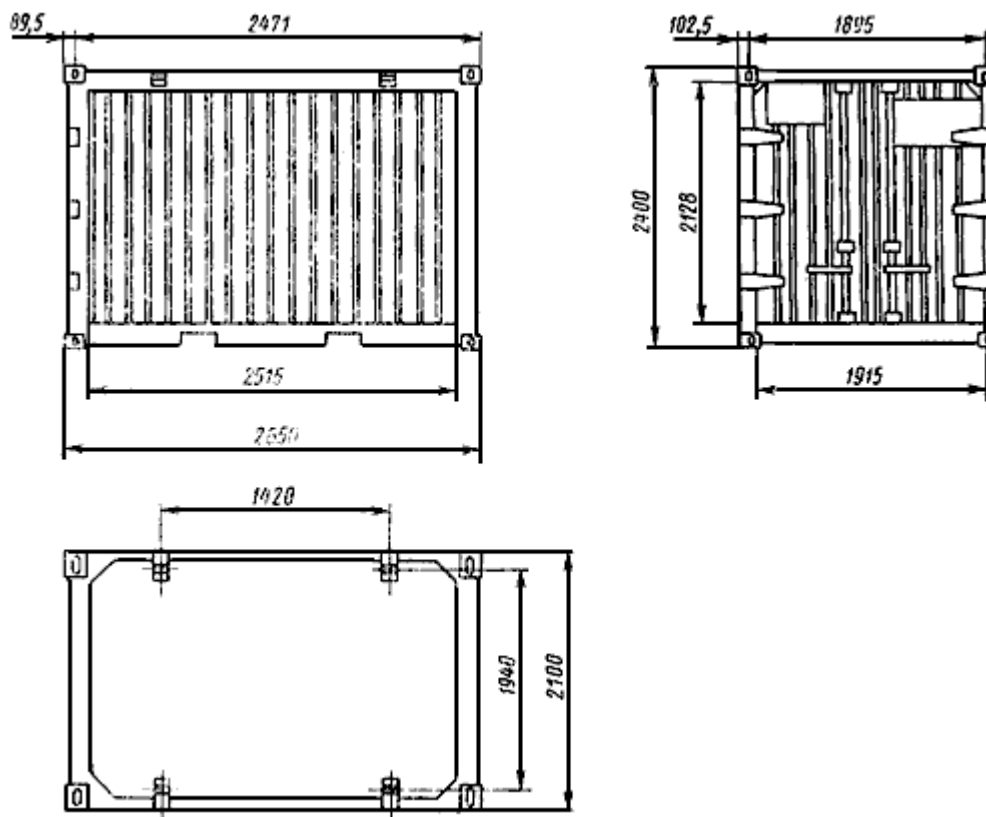
**Среднетоннажные контейнеры
УУКП-5(6), УУКП-5, УУК-5(6) и УУК-5**



Черт.2

Чертеж 2. (Измененная редакция, Изм. N 3).

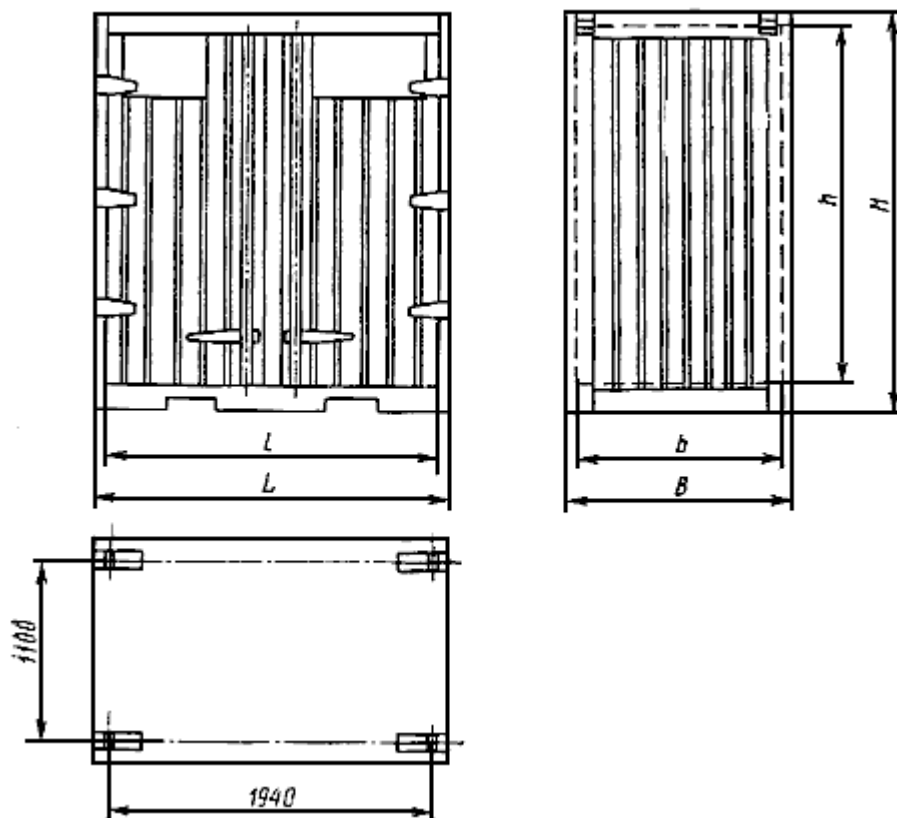
Среднетоннажные контейнеры УУК-5 с угловыми фитингами



Примечание. Применение контейнера УУК-5 с угловыми фитингами допускается только при наличии согласия транспортных министерств, участвующих в их перевозках.

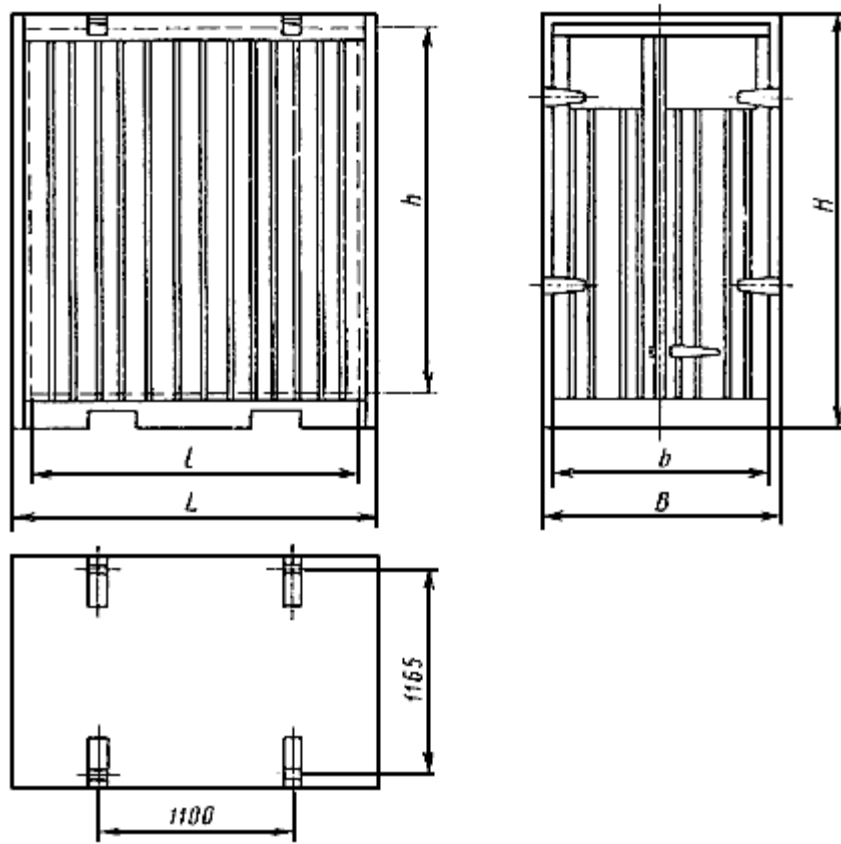
Черт.3

**Среднетоннажные контейнеры
УУК-5У, УУКП-3(5), УУК-3(5) и УУК-3**



Черт.4

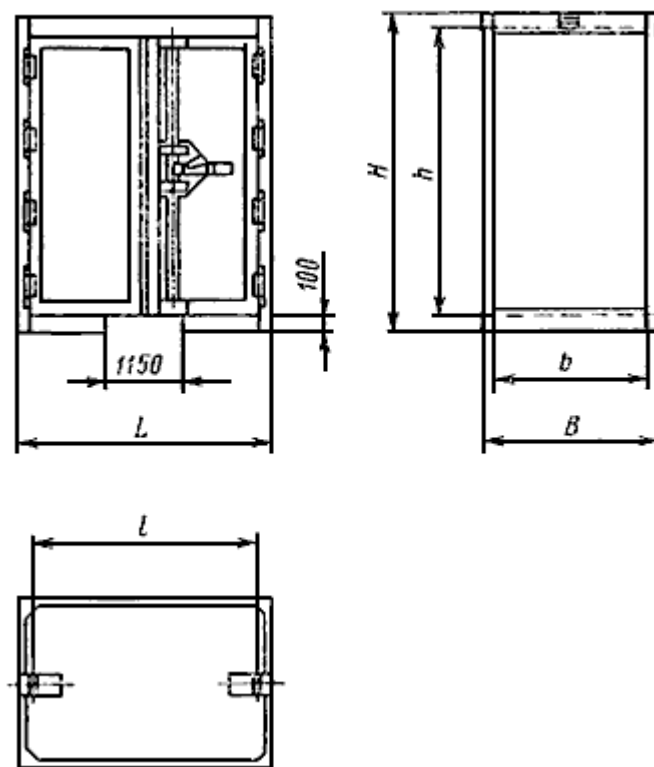
**Среднетоннажные контейнеры
УУК-5У, УУКП-3(5), УУК-3(5) и УУК-3**



Черт.5

Черт.4 и 5 (Измененная редакция, Изм. N 1, 3).

**Малотоннажные контейнеры
АУК-1,25 и АУК-0,625**



Черт.6

Чертеж 6. (Измененная редакция, Изм. N 3).

Таблица 2

Обозначение типоразмера	Размеры						Номер чертежа
	Наружные			Внутренние, не менее			
	Длина L	Ширина B	Высота H	Длина l	Ширина b	Высота h	
1AA	12192 ₋₁₀	2438 ₋₅	2591 ₋₅	11988	2330	2350	1
1A	12192 ₋₁₀	2438 ₋₅	2438 ₋₅	11988	2330	2197	1
1AX	12192 ₋₁₀	2438 ₋₅	<2438	11988	2330	*	1
1BB	9125 ₋₁₀	2438 ₋₅	2591 ₋₅	8931	2330	2350	1
1B	9125 ₋₁₀	2438 ₋₅	2438 ₋₅	8931	2330	2197	1
1BX	9125 ₋₁₀	2438 ₋₅	<2438	8931	2330	*	1
1CC	6058 ₋₆	2438 ₋₅	2591 ₋₅	5867	2330	2350	1
1C	6058 ₋₆	2438 ₋₅	2438 ₋₅	5867	2330	2197	1

1CX	6058 ₋₅	2438 ₋₅	<2438	5867	2330	*	1
1D	2991 ₋₅	2438 ₋₅	2438 ₋₅	2802	2330	2197	1
1DX	2991 ₋₅	2438 ₋₅	<2438	2802	2330	*	1
УУКП-5(6)	2100±5	2650±7	2591±5	1950	2515	2310	2
УУКП-5	2100±5	2650±7	2591±5	1950	2515	2310	2
УУК-5(6)	2100±5	2650±7	2400±5	1950	2515	2128	2
УУК-5	2100±5	2650±7	2400±5	1950	2515	2128	2; 3
УУК-5У	2100±5	1325±3	2400±5	1980	1216	2128	4; 5
УУКП-3(5)	2100±5	1325±3	2591±5	1980	1225	2380	4; 5
УУК-3(5)	2100±5	1325±3	2400±5	1980	1225	2128	4; 5
УУК-3	2100±5	1325±3	2400±5	1980	1225	2128	4; 5
АУК-1,25	1800±5	1050±3	2000±5	1720	960	1820	6
АУК-0,625	1150±3	1050±3	1700±5	1070	910	1520	6

* Определяют расчетом в зависимости от принятой наружной высоты контейнера.

Примечания:

1. Внутреннюю высоту открытых контейнеров со съемной крышей, съемным тентом или без них типоразмеров 1AA и 1CC кодов 50-53 допускается уменьшать по согласованию между изготовителем и заказчиком до 2311 мм и типоразмеров 1A, 1C и 1D - до 2158 мм при соответствующем изменении внутреннего объема.

2. Высота открытых контейнеров типоразмеров 1AX, 1BX, 1CX и 1DX с учетом возможности их двухъярусной перевозки на железнодорожном транспорте не должна превышать 1580 мм. Любая большая высота в пределах до 2438 мм должна согласовываться с МПС.

3. Размеры, указанные в табл.2 и примечаниях к ней, действительны при температуре 20 °С.

(Измененная редакция, Изм. N 1, 2, 3).

2. РАЗМЕРЫ ДВЕРНЫХ ПРОЕМОВ И ОСНОВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ КОНСТРУКЦИИ КОНТЕЙНЕРОВ*

* Наименование раздела. Измененная редакция, Изм. N 3.

2.1. Ширина и высота торцевого дверного проема закрытых контейнеров должны быть равны внутренней ширине и высоте контейнера или иметь размеры не менее указанных в табл.3*.

* Изменением N 3 предлагается таблицу 3: "для типоразмеров УУК-5-УУК-5у изложить в новой редакции:

Таблица 3

Обозначение	Торцевые дверные проемы контейнеров в свету, мм, не менее
-------------	---

	Ширина	Высота
	УУКП-5(6)	1950
УУКП-5	1950	2280
УУК-5(6)	1950	2100
УУК-5	1950	2100
УУК-5У	1216	2090
УУКП-3(5)	1225	2300
УУК-3(5)	1225	2090

примечание исключить". - Примечание "КОДЕКС".

Таблица 3

Обозначение типоразмеров	Размеры торцевых* дверных проемов, мм, не менее	
	Ширина	Высота
1AA	2286	2261
1A	2286	2134
1BB	2286	2261
1B	2286	2134
1CC	2286	2261
1C	2286	2134
1D	2286	2134
УУК-5	1950	2100
УКМ-5	2040	2103
УУК-5У	1216	2090
УУК-3	1225	2090
АУК-1,25**	1020	1780
АУК-0,625**	1070	1500

* Торцевым считают дверной проем, размещенный в одной из стенок с наименьшей длиной.

** У контейнеров типоразмеров АУК-1,25 и АУК-0,625 вместо торцевых следует устраивать боковые двери.

Примечание. Ширина и высота дверного проема для контейнеров УУКП-5 и УУКП-5(6) должна быть не менее 1950 и 2280 мм соответственно.

(Измененная редакция, Изм. N 3).

2.2. По требованию заказчика закрытые контейнеры кодов 02 и 04 типоразмеров 1AA, 1A, 1CC и 1C следует

выполнять с боковыми дверными проемами шириной 2790 мм и высотой 2076 мм (1А, 1С) или 2200 мм (1АА, 1СС). Внутренняя ширина таких контейнеров, а также открытых контейнеров кодов 52 и 53 может быть уменьшена по сравнению с указанной в табл.2 в пределах, согласованных с заказчиком.

2.3. При наличии у контейнеров типоразмеров УУК-5У, УУКП-3(5), УУК-3(5) и УУК-3 боковой двери (черт.4) вместо торцевой ширина и высота дверного проема должны быть равны внутренним длине и высоте этих контейнеров. Если такое равенство обеспечить невозможно, то ширина бокового дверного проема у контейнеров всех указанных типоразмеров должны быть не менее 1950 мм, а высота - не менее 2090 мм у контейнеров типоразмеров УУК-5У, УУК-3(5), УУК-3 и не менее 2280 мм - у контейнера типоразмера УУКП-3(5).

Размеры бокового дверного проема контейнеров типоразмеров УУКП-5(6), УУКП-5, УУК-5(6) и УУК-5 устанавливаются транспортными министерствами.

2.2, 2.3. (Измененная редакция, Изм. N 3).

2.4. Размеры угловых фитингов и их расположение на крупнотоннажных контейнерах - по ГОСТ 20527-82.

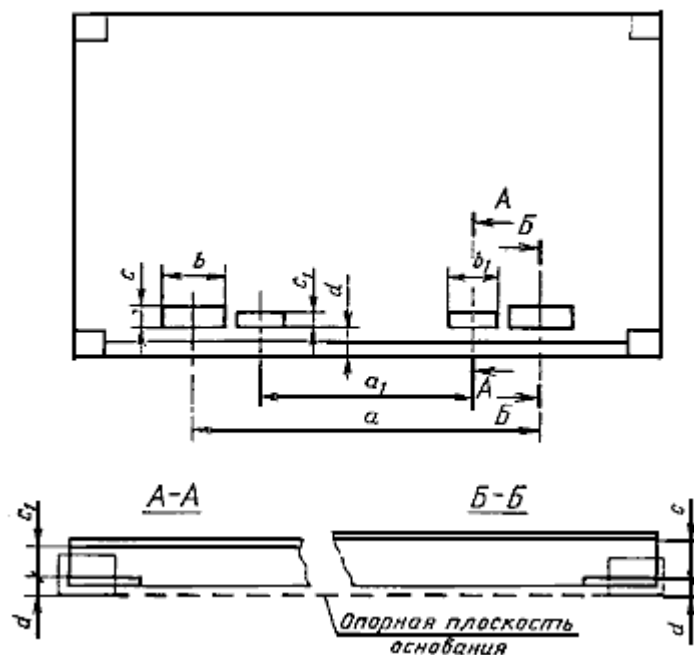
2.5. Размеры и расположение рымных узлов закрытых среднетоннажных контейнеров - по ГОСТ 18579-79 и приведенным на черт.2-5, открытых среднетоннажных - по утвержденной конструкторской документации, автомобильных малотоннажных - по ГОСТ 22225-76.

(Измененная редакция, Изм. N 3).

2.6. При оборудовании угловыми фитингами контейнеров типоразмера УУК-5 их расположение должно соответствовать указанному на черт.3.

Разница между расстояниями, замеренными между центрами отверстий диагонально противоположных угловых фитингов, не должна превышать 5 мм.

2.7. Размеры и размещение закрытых снизу вилочных проемов у контейнеров типоразмеров 1СС, 1С, 1СХ, 1D и 1DX с торцевыми дверями должны соответствовать указанным на черт.7 и в табл.4.



Черт.7

Таблица 4

Размеры, мм

Типоразмеры контейнеров	Первая пара вилочных проемов (для груженых или порожних контейнеров)				Вторая пара вилочных проемов (только для порожних контейнеров)		
	<i>a</i>	<i>b</i>	<i>c</i>	<i>d</i>	<i>a</i> ₁	<i>b</i> ₁	<i>c</i> ₁
		не менее				не менее	
1CC 1C 1CX	2050±50	355	115	20	900±50	305	102
1D 1DX	900±50	305	102	20	-	-	-

Примечание. *c* и *c*₁ - высота проема в свету.

При наличии у контейнеров типоразмеров 1CC, 1C и 1CX второй пары вилочных проемов расстояние между их вертикальными осями должно соответствовать указанному на черт.7 и в табл.4. Ширина и высота открытых снизу вилочных проемов и расстояние между их вертикальными осями у среднетоннажных контейнеров должны быть одинаковыми у контейнеров всех типоразмеров и соответственно составлять 300, 100 и 950 мм.

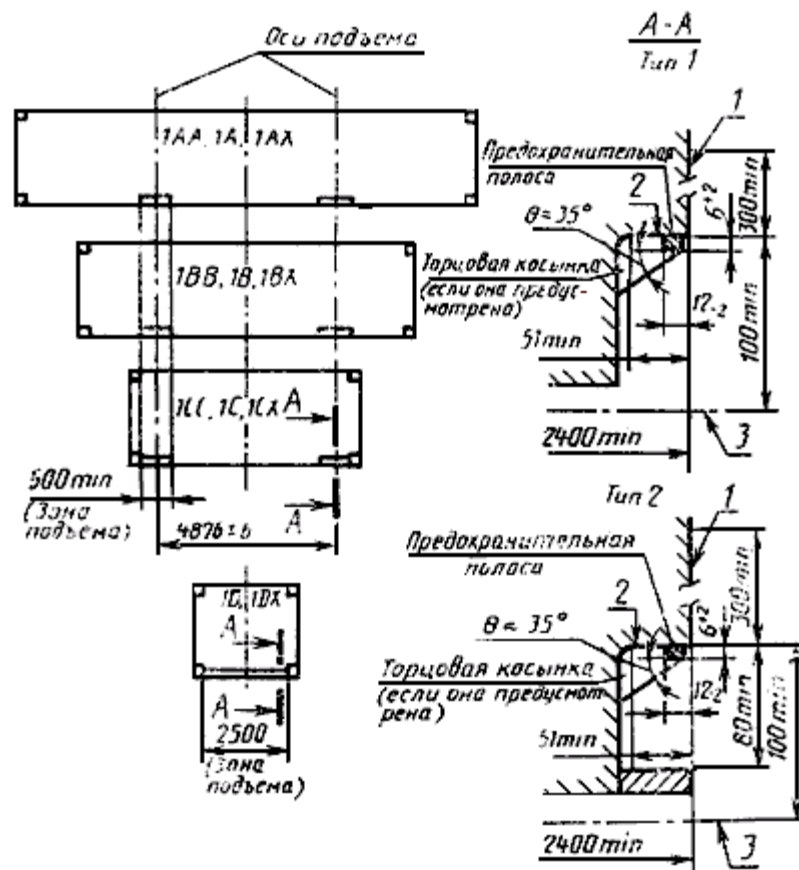
Примечания:

1. Вторая внутренняя пара вилочных проемов у контейнеров типоразмеров 1CC и 1C и 1CX предназначена для использования только при подъеме порожних контейнеров.

2. Крупнотоннажные контейнеры с боковыми дверями вилочными проемами не оборудуются.

(Измененная редакция, Изм. N 3).

2.8. Размеры и размещение подхватных устройств в основании, крупнотоннажных контейнеров, применение которых допускается, но не является обязательным, должны соответствовать указанным на черт.8.



- 1 - часть стенки, включая выступающие заклепки и головки болтов, не должна отстоять от внутренней грани предохранительной полосы (планки, кромки) более чем на 12 ± 2 мм;
- 2 - полка балки в зоне контакта с лапой захвата должна быть плоской и горизонтальной и образовывать с предохранительной полосой прямой угол; 3 - нижняя поверхность нижних угловых фитингов

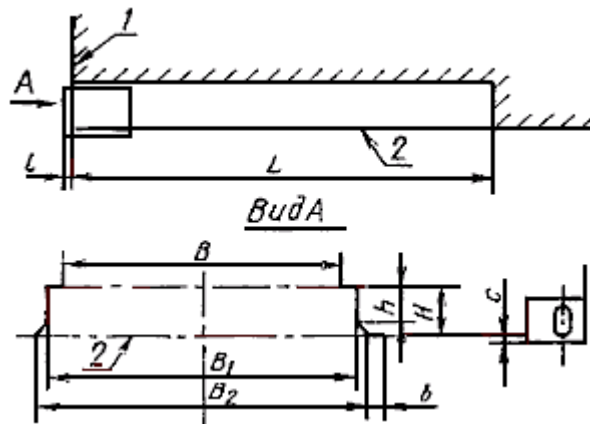
Черт.8

Примечание. Размеры и размещение подхватных устройств в основании контейнеров типоразмеров 1AX, 1CX, 1DX такие же, как соответственно у контейнеров типоразмеров 1AA (1A), 1CC (1C) и 1D.

Чертеж 8. (Измененная редакция, Изм. N 3).

2.9. Размеры паза (туннеля) в основании контейнеров типоразмеров 1AA, 1A и 1AX, выполняемого по требованию заказчика, должны соответствовать указанным на черт.9 и в табл.5.

(Измененная редакция, Изм. N 1).



1 - поверхность торцевой стенки; 2 - нижняя поверхность поперечных элементов основания

Черт.9

Примечания:

1. Высоту паза H проверяют на расстоянии 600 мм от его конца.

2. Опорные поверхности паза могут быть сплошными с минимальной длиной, приведенной в табл.5, и иметь сечение, показанное на чертеже жирными линиями, или состоять из отдельных площадок, отвечающих требованиям ГОСТ 20259-80.

Таблица 5

Размеры, мм

Длина		Ширина				Высота		
L	l	B_{\max}	B_1	B_2	b_{\min}	H	h	c
От 3150 до 3500	$\begin{matrix} +1 \\ 6 \\ -2 \end{matrix}$	930	$1029 \begin{matrix} +3 \\ 0 \end{matrix}$	От 1070 до 1130	25	$120 \begin{matrix} 0 \\ -3 \end{matrix}$	От 35 до 70	$12,5 \begin{matrix} +5 \\ -1,5 \end{matrix}$

Текст документа сверен по:
официальное издание
М.: Издательство стандартов, 1986